

Goldenes Land im Sumpf: Armi Tic - VTBS Project 2010

28. September 2008, 03:00 Uhr: Der neue internationale Flughafen von Bangkok Suvarnabhumi www.airport.suvarnabhumi.com wird eröffnet und entlastet den hoffnungslos zu klein gewordenen Airport Don Mueang. Nur fünf Minuten später landet eine MD-11 von Lufthansa Cargo. Armi Project stellte kürzlich den größten Airport in Asien für den FS 2004 vor.

Viele von uns haben den Airport von April bis Mai oft im Fernsehen gesehen. Über und über bevölkert mit den sogenannten Rothemden, die den amtierenden Ministerpräsidenten Abhisit Vejjajiva zum Rücktritt drängen und dessen Vorgänger Thaksin Shinawatra wieder einsetzen wollten.

Der vom Stararchitekten Helmut Jahn erdachte Flughafen mit ICAO-Code VTBS und ICAO-Kennung BKK befindet sich 30 Kilometer östlich von Bangkok. An die thailändische Hauptstadt ist der größte Flughafen des Landes mit drei Schnellstrassen sowie seit Mitte 2009 mit der Schnellbahn Suvarnabhumi Airport Link angeschlossen. Das Gelände liegt in einem überaus feuchten Sumpfgebiet und verfügt daher über einen Flutschutz sowie ein Rückhaltebecken mit beachtlichen drei Millionen Kubikmetern Kapazität.

Wegen des trotzdem ständig eindringenden Wassers werden derzeit nach Medienberichten rund 100.000 Qua-

dratmeter von Rollwegen und Startbahnen als marode bezeichnet. Es wird geprüft, ob der Platz wegen der nötigen Sanierung geschlossen werden muss.

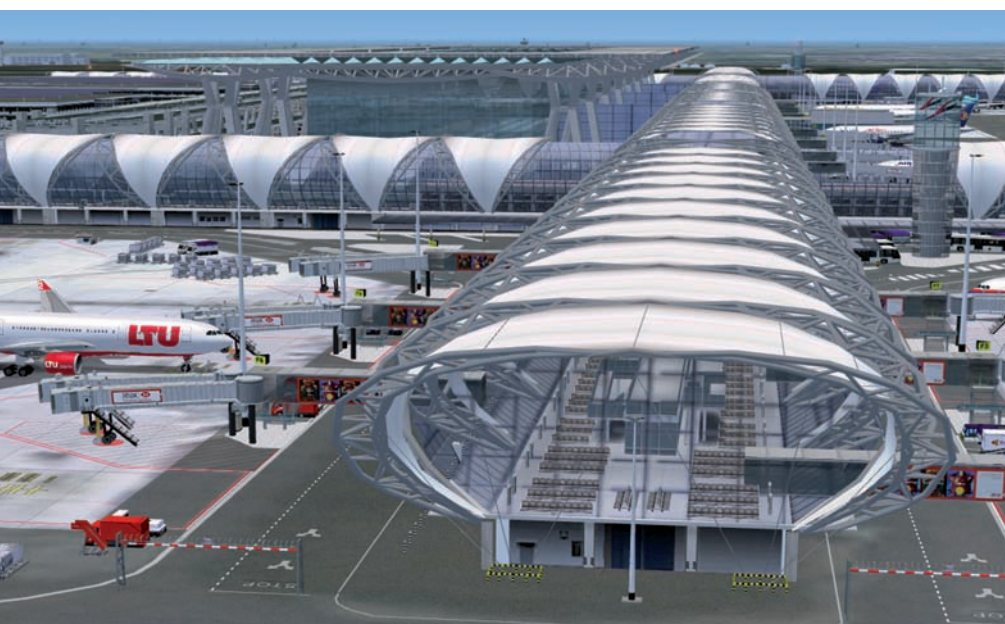
Verfügbar sind zwei parallele Asphaltbahnen: Die 01L/19R mit 3.700 und die 01R/19L mit 4.000 Metern Länge und jeweils 60 Metern Breite. Eine dritte Bahn befindet sich neben der 01L/19R in Arbeit. Alle vier Bahnen wurden mit Instrumenten-Anflugsystemen (ILS) der Kategorie 2 (CAT II) ausgerüstet.

An das einzige Terminal schließen sich vier kreuzförmig angelegte Concourses an. Diese verfügen über 53 Parkpositionen, von denen 50 mit Jetways versehen wurden. Es gibt zudem 22 terminalnahe Aussenpositionen. 48 weitere befinden sich (etwas) weiter entfernt - sie können auch von Frachtmaschinen genutzt werden.

Simulation

Armi, der anonym bleiben möchte, arbeitete rund eine Jahr an VTBS. Da es große Probleme in Sachen lästiger Speicherlecks und mangelhafter Performance gab, übernahm Jirayu „Tic“ Tanabodee und optimierte die Szenerie in fast einem Jahr Arbeit. Beide entwickeln in Ihrer Freizeit.

Verfügbar ist das Armi Tic - VTBS Project 2010 via simMarket www.simmarket.com, wo es 23,55 Euro kostet. Eine Version für den FS X ist in Arbeit - ein Releasedatum wurde nicht genannt.



An Detailreichtum kaum zu überbieten: Die Aprons an den „durchsichtigen“ Concourses.